

VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

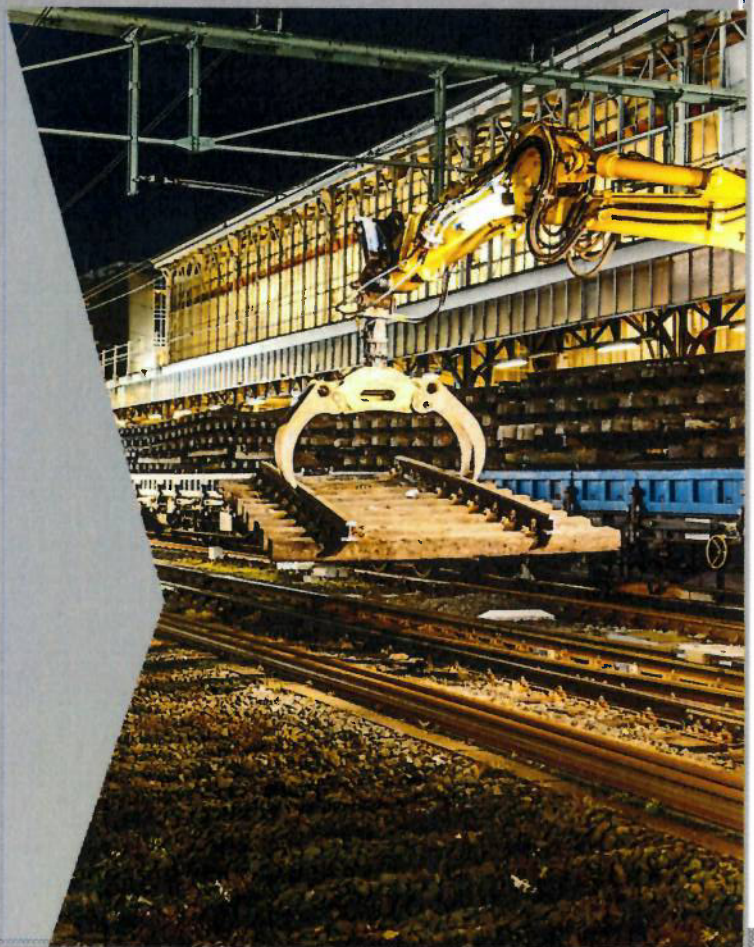
2018
TOTAAL

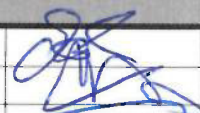


4.B.1 en 5.B.2

De Wilde NL

01-03-2019

Versie 2



Colofon			
Opgesteld	N. Bok	1-03-2019	Paraaf: 
Gecontroleerd	M.F. Swillens	1/3/19	Paraaf: 
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	1/3/2019	Paraaf: 
Datum	01-03-2019		

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
1.1	Verantwoordelijke	3
1.2	Meetgegevens	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 - CO2-reductie gasverbruik	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 - CO2- reductie brandstofverbruik materieel.....	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen ...	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO2-reductie elektriciteit	5
2.5	Subdoelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse "extern transport".....	6
2.6	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst	7
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS	8
3.1	Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2018.....	8
3.2	Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 3	9

1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 31 december 2018](#).

Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO₂ prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2018. Periode: [01 januari t/m 31 december 2018](#)

In de meetperiode 2018 waren er:

Fulltime bij De Wilde: 24 FTE

Parttime bij De Wilde: 2,9 FTE

Nul-uren bij De Wilde: 8 FTE

Technics: 2 FTE

MIH: 1 FTE

Totaal: 30 FTE excl. nul-urencontracten

1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.0 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het managementplan 2017-2018 en zijn opgenomen in het document doelstellingen_kansenregister_CO2.

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 - CO2-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2016-1 (Vianen)	1498	1378	7186	13,5	4,69	
2016 t (Vianen)	1498	1378	14547	27,1	9,42	
2017-1 (Vianen)	1498	1378	7120	13,4	4,66	100
2017 t (Vianen)	1498	1378	13022	24,6	8,55	100
2018-1 (Vianen)	1498	1378	10125	19,1	6,64	143
2018 t (Vianen)	1498	1378	16253	30,7	10,67	125

Conclusie:

Ook in het begin van 2018 blijft het gasverbruik stijgend. Wel zie je het gasverbruik in 2018-2 weer teruglopen. Feit is dat het gasverbruik nog steeds veel te hoog is en nog niet ingeregeld kon worden. De werkhal van Technics draait inmiddels wel voor 100% mee in het verbruik van ons gebouw waardoor er meer gestookt moet worden om ook de 2^e hal op temperatuur te krijgen. Door laswerkzaamheden staat de roldeur vaak open waardoor er meer kou naar binnen kan komen. Einde 2018 is de afzuiging verbeterd waardoor wij hopen de deuren in 2019 meer gesloten te kunnen houden.

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 - CO2- reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof machines	getankt	ton CO2	index ton CO2
2016-1	5654	16,3	
2016-t	15821	48,3	
2017-1	6524	18,7	100
2017 totaal	15026	44,4	100
2018-1	4693,23	13,8	135
2018 totaal	13173,97	37,9	85

Conclusie:

Het verbruik van brandstof voor onze machines is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk het grote aggregaat. Hoe meer buitendienststellingen we hebben, hoe hoger het verbruik. Wel is door de aanschaf van een nieuwe, zuinigere aggregaat ook het brandstofverbruik gedaald. Wij hopen volgend jaar nog meer te kunnen reduceren met de aanschaf van blauwe diesel. Totaal in 2018 is 6,5 ton minder brandstof verbruik voor machines waarbij het werkvolumen zeker niet gedaald is t.o.v. 2017.

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	39881	426052	10,68	126,8	0,298	
2016-totaal	78951	868798	11,00	251	0,289	
2017-1	32412,7	544795	16,81	118,3	0,217	100
2017 totaal	84700	1089591	12,86	270,4	0,248	100
2018-1	37.251	522006	14,01	119,1	0,228	101
2018 totaal	78.461	1.080.484	13,77	211	0,195	79

Conclusie:

Totaal hebben wij in 2018 een reductie van 59,4 ton weten te bereiken op het gebied van brandstof voor bedrijfswagens. Dit is met name te verklaren met de aanschaf en vervangen van oude bedrijfswagens door zuinigere auto's. Qua gereden kilometer ligt 2017 en 2018 dicht bij elkaar waardoor goed te zien is dat er daadwerkelijk minder brandstof is getankt. Geheel 2018 hebben wij onze doelstelling bereikt om 1 op 11,5 te rijden. Het is zelf 1 op 13,77 geworden. Een goed resultaat. In 2019 hopen wij hier nog meer reductie te kunnen bereiken door het tanken van blauwe diesel op onze werkplaats. Blauwe diesel 20 heeft een lagere conversiefactor waardoor er minder CO2-emissie plaatsvindt en door de schone diesel ook meer kilometers gereden kunnen worden. Dat moet de praktijk nog uitwijzen.

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO2-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats	kantoor	kWh	ton CO2	kWh/M2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2	index kWh/m2
2016-1	1498	1378	53033	0	18440	0,00		
oplaadtransacties			0	0				
2016-totaal	1498	1378	104454	0	36319	0,00		
oplaadtransacties			950	0,5				
2017-1	1498	1378	37422	0	13012	0,00	100	100
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 totaal	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	89
oplaadtransacties			3711	2				
2018-1	1498	1378	40410	0	14051	0,00	100,0	108,0
oplaadtransacties				1,8				
2018 totaal	1498	1378	71261	0	24778	0,00	100,0	77
oplaadtransacties				4,1				

Conclusie:

Totaal 2018 hebben wij een reductie van 21449 kWh weten te bereiken. Hier zag het in het begin van het jaar nog niet naar uit. In Q2 en Q3 hebben wij flink kunnen besparen. Dit heeft te maken met de vervanging van TL-buizen door LED verlichting. Begin 2018 alleen de werkhall en later ook het kantoorgebouw. Ook zijn er in 2018 meer stroom aangedreven machines bij Technics aangeschaft valt het stroomverbruik erg mee. Wij zijn in 2018 veel op projecten aan de gang geweest en minder aanwezig in de werkhall.

2.5 Subdoelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse “extern transport”

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal en onze hoofdleverancier Alom.

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op	ton CO ₂	kg CO ₂ /km	index kg CO ₂ /km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016 totaal	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
2017 totaal	10611,20	25777,95	2,43	34,27	1,330	108,29
2018-1	1784,98	4306	2,41	5,77	1,339	105,92
2018-2	3361,08	7815	2,33	10,86	1,389	102,27
2018-3	2788,75	6625	2,38	9,01	1,360	98,87
2018-4	6065,35	15472	2,55	19,59	1,266	102,38
2018 totaal	14000,16	34218	2,44	45,22	1,322	100,61

Conclusie:

De doelstelling om totaal 3 ton te reduceren t.o.v. het referentiejaar is niet gelukt. Wij hebben zelf meer tonnage uitgestoten dan in 2017. De gereden kilometers voor De Wilde zijn ieder jaar meer geworden omdat het werkvolumen toegenomen is en veel leveringen op de projecten of in Vianen zijn gepleegd.

Wel is er zuiniger gereden dan in 2017. Er is gemiddeld in 2018 1 liter op 2,44 km gereden. Dat is een CO₂ uitstoot van 1,322 per gereden kilometer. Helaas is hier nog geen reductie mee te boeken.

De ketenanalyse “extern transport” heeft voor De Wilde niet het gewenste effect opgeleverd. De reductie is bijna niet door ons te beïnvloeden. Het werkvolumen bepaald hoeveel transportbewegingen er plaatsvinden. Dit is in het afgelopen jaar alleen maar toegenomen. Wij overwegen toch om in 2020 of 2021 weer een nieuwe ketenanalyse te definiëren, afhankelijk welk onderwerp uit de PMC komt. Wel was het nuttig om inzicht te krijgen in de gereden kilometers door leverancier Alom en transportondernemen Verwaal.

2.6 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1 Reductie CO2-emissie door brandstofbesparing	Onderzoek naar blauwe diesel. Plaatsen van tankstation in Vianen en leveren bulk voor aggregaten op projecten.	Onderzoek loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig	loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 140 g/km	3 Transporters
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	1 nieuw groot aggregaat
Scope 2	Reductie stroomverbruik om 1% t.o.v. referentiejaar 2017. Onderzoek naar alternatieve emissiebronnen	Verlichting vervangen door LED lampen op kantoor. Onderzoek loopt naar zonnepanelen

Conclusie:

Vervanging wagenpark personenauto's (Scope1)

- 1 Aanhanger in Q1-2018
- 2 personenwagen in Q4-2018

Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope1)

- 4 Transporters
- 2 Caddy's in Q1-2018

Er staan voor 2019 nog 2 Transporters op de planning om vervangen te worden.

Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

- 1 nieuw groot aggregaat

Keteninitiatief Werkgroep Mobiliteit (Nederland CO2 Neutraal)

4x per jaar actieve deelname aan Werkgroep Mobiliteit.

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS

3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2018

Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - blauwe diesel uit biomassa toepassen
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - cursus het nieuwe rijden uitzoeken - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label - aanschaf hybride voertuigen - meer laadtransacties voor hybride auto's
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - in kaart brengen van het gasverbruik Vianen - good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren; - onderzoek alternatieven voor gas
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - onderzoek blauwe diesel op de projecten
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - cursus het nieuwe rijden uitzoeken - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - Waar mogelijk carpoolen - Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen - onderzoek tankstation "blauwe diesel" in Vianen

Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof.
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - volledig op groene stroom - good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren om niet onnodig machines te laten draaien; - inzichtelijk maken van laadtransacties thuis - bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten - TI-buizen vervangen door LED in de werkhal - TI-buizen vervangen door LED in het kantoorgebouw

3.2 Plan van aanpak reductie CO₂-emissies voor scope 3

Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.
Kapitaalgoederen	Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO ₂ -uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO ₂ -uitstoot.
Brandstof en energie gereleateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers. Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reisafstand mee te laten wegen.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Upstream geleaste activa	n.v.t.