

Notulen Keteninitiatief Transport 11-02-2018 De Wilde_Verwaal_Alom

Deelnemer	Mailadres
Nadine Bok (De Wilde)	n.bok@dewildebv.nl
	jjverwaal@verwaaltransport.nl
Lia Noordergraaf (Verwaal)	lianoordergraaf@verwaaltransport.nl
Michelle Vrijhof (Alom)	Michelle@alom.eu
Afwezig:	
Jan Verwaal	jjverwaal@verwaaltransport.nl
Locatie	De Wilde / Edisonweg 8 / Vianen

1. Introductie

In het kader van het behouden van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voert De Wilde een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Hiervoor is opnieuw een keteninitiatief opgestart met onze 2 belangrijkste partners op het gebied van transport.

Verwaal Transport en Alom transporteren diverse goederen en klein materieel voor de Wilde spoorwegbouw. Voor Alom geldt dat zij alleen goederen leveren die of direct naar het kantoor in Vianen worden gebracht of direct naar een productlocatie. Het transport vindt altijd plaats vanaf de opslag in Arkel. Voor Verwaal Transport geldt dat zij zowel goederen als klein materieel vervoeren voor de Wilde Spoorwegbouw. De transportroutes lopen tussen kantoor en projecten en tussen de projecten onderling. Er wordt met name gekeken naar het directe transport voor de Wilde Spoorwegbouw.

2. Concept ketenanalyse

Na meerdere telefonische bijeenkomsten tussen De Wilde en Alom/Verwaal en de CO2 adviseurs en De Wilde/Verwaal/Alom is een ketenanalyse tot stand gekomen waarin de kwantitatieve gegevens van Alom en Verwaal zijn verwerkt.

Inmiddels is het concept ketenanalyse gereed.

Het concept is door Verwaal, Alom en De Wilde goedgekeurd. De ter beschikking gestelde cijfers van Verwaal en Alom zijn vandaag besproken.

Bij de cijfers van Alom waren de gegevens vanuit hun database maar beknopt weergegeven. Daardoor misten wij een aantal gegevens zoals voertuig en de exacte route. Dit had met name met de instelling van het programma te maken omdat het jaar 2017 al gaande is.

Vanaf 2018 worden de gegevens wel gedetailleerder weergegeven. Wel kan de data achteraf nog iets aangepast worden zodat wij wel een goede beeld van de cijfers krijgen.

Actie Michelle: database opnieuw aanpassen en gegevens aan De Wilde verstrekken.

Zoals in een eerder overleg besproken heeft het voertuig 56-BFX-7 een zware kraan met veel hefvermogen die vaak door De Wilde wordt aangevraagd om railvoertuigen te verplaatsen.

Het voertuig staat meer stil dan dat het rijdt. Wel draait het voertuig in staande positie met de kraan. Daardoor lijkt het verbruik van deze vrachtwagen erg hoog omdat er weinig kilometers mee worden gereden maar de machine soms uren stationair staat te draaien.

Dat geeft een vertekend beeld maar wordt bewust door Verwaal niet anders berekend. Dit wordt jaarlijks met hun certificerende instelling besproken en goedgekeurd.

De voortgangsrapportage geheel 2017 is op 05-022018 opgesteld. Deze is nog niet definitief, maar wel voorlopig gedeeld met Alom en Verwaal. De gegevens kunnen nog een beetje variëren.

3. Cijfers

Cijfers van Verwaal over geheel 2017 zijn ingevoerd. Voor 2016 was hun CO₂-uitstoot nog 1,397 kg CO₂/km. Voor 2017 ligt dit bij 1,387 kg CO₂/km.

Cijfers van Alom over geheel 2017 zijn nog niet volledig ingevuld omdat nog niet alle data beschikbaar is. Zodra de aangepaste data aan De Wilde is verstrekt worden deze gegevens verwerkt. Wel is al duidelijk zichtbaar dat er weinig te vergelijken is met de jaren ervoor. Er is in de afgelopen jaren weinig data apart voor De Wilde bijgehouden. Hier komt nu wel verandering in.

4. Duurzame initiatieven

Schone diesel

Verwaal gaf al in de laatste vergadering in 2017 aan dat zij ander brandstof zouden kunnen gebruiken voor onze projecten met gunningsvoordeel. Hierbij gaat het om een schone diesel (chemische diesel) genoemd BTL.

<https://www.denhartogbv.com/co2fuel/>

Er is een besparing op Co₂ te behalen van 80 %. De extra kosten zijn echter wel boven de 30 cent per liter. Dat kan dus 15 cent per kilometer zijn.

Aangezien de schone diesel De Wilde alleen op papier ten goede zou komen stelt zich de vraag of het werkelijk handig is. Hier zou De Wilde eerst nog de expertise van KIWA willen inroepen om te vragen of dat nut heeft.

Actie Nadine: tijdens de volgende audit vragen of schone diesel op project geboekt kan worden voor extern transport.

Internet cursus het nieuwe draaien

Eens in de 3 maanden wordt een online test afgenomen bij de chauffeurs. Dat werkt goed bij Verwaal. Wellicht ook een idee voor De Wilde.

<https://www.e-driver.nl/>

De laatste 10 jaar is met e-Driver een succesvolle methode ontwikkeld. Het programma richt zich op het beïnvloeden van routinegedrag om in het verkeer veilige en duurzame keuzes te maken.

<https://www.e-chauffeur.nl/watisechauffeur>

e-Chauffeur ondersteunt vervoersondernemers bij het verbeteren van het bedrijfsrendement. Het programma richt zich op het verminderen van schadelast, verzuimkosten en brandstofkosten.

Actie Nadine: uitzoeken of dit iets voor De Wilde is

5. Verbetervoorstellen

Tijdens de laatste vergadering gaf Verwaal aan dat De Wilde hun opdrachten ook online in kan voeren bij Verwaal Transport i.p.v. de gebruikelijke Excel bestanden of telefonische opdrachten. Dit heeft het voordeel dat de opdracht meteen in het systeem bij Verwaal staat ook geven wij buiten openingstijden opdrachten door. De opdracht is gelijk traceerbaar en door De Wilde te volgen. Bij een Excel bestand kan de opdracht pas ingevoerd worden tijdens kantooruren en is de opdracht achteraf niet meer door ons zelf te volgen. Dit is in 2017 al met de werkvoorbereiders besproken maar er wordt nog weinig gebruik van gemaakt. Graag nogmaals onder de aandacht brengen.

Actie: Nadine nogmaals bij de WV op der aandacht brengen om de opdrachten online in te voeren.

6. Actielijst

Acties uit huidig overleg

Actie	Actienemer	Status
Nieuwe versie ketenanalyse rondsturen	NBO	gereed
Cijfers: checken of reductiecijfers kloppen	Verwaal	open
Schone diesel: informatie naar de Wilde versturen	JVE	gereed
Het nieuwe draaien: informatie naar de Wilde versturen	LNO	open
Online opdrachten: delen met werkvoorbereiding om opdrachten online in te voeren bij Verwaal	NBO	open
Nieuwe afspraak maken samen met Alom en Verwaal	NBO	open
Locatie informatie: voortaan bij Verwaal doorgeven of er bijzonderheden te verwachten zijn op locatie waardoor eventueel een ander voertuig of route gekozen kan worden	NBO	open
Online opdrachten bij Verwaal uitzetten	NBO	Nogmaals onder de aandacht brengen
Nieuwe draaien uitzoeken voor De Wilde	NBO	open
Met KIWA bespreken of de schone diesel op projecten geboekt kan worden voor extern transport	NBO	open