

## Notulen Keteninitiatief Transport 05-11-2018 De Wilde\_Verwaal\_Alom

Deelnemer	Mailadres
Nadine Bok (De Wilde)	n.bok@dewildebv.nl
Jan Verwaal (Verwaal)	jjverwaal@verwaaltransport.nl
Michelle Vrijhof (Alom)	Michelle@alom.eu
Afwezig: Lia Noordergraaf	lianoordergraaf@verwaaltransport.nl
Locatie	De Wilde / Edisonweg 8 / Vianen

### 1. Introductie

In het kader van het behouden van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voert De Wilde een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Hiervoor is opnieuw een keteninitiatief opgestart met onze 2 belangrijkste partners op het gebied van transport.

Verwaal Transport en Alom transporteren diverse goederen en klein materieel voor de Wilde spoorwegbouw. Voor Alom geldt dat zij alleen goederen leveren die of direct naar het kantoor in Vianen worden gebracht of direct naar een productlocatie. Het transport vindt altijd plaats vanaf de opslag in Arkel. Voor Verwaal Transport geldt dat zij zowel goederen als klein materieel vervoeren voor de Wilde Spoorwegbouw. De transportroutes lopen tussen kantoor en projecten en tussen de projecten onderling. Er wordt met name gekeken naar het directe transport voor de Wilde Spoorwegbouw.

### 2. Concept ketenanalyse

Na meerdere telefonische bijeenkomsten tussen De Wilde en Alom/Verwaal en de CO2 adviseurs en De Wilde/Verwaal/Alom is een ketenanalyse tot stand gekomen waarin de kwantitatieve gegevens van Alom en Verwaal zijn verwerkt.

Inmiddels is de ketenanalyse al in gebruik.

Per kwartaal krijgt De Wilde gegevens aangeleverd over gereden kilometers, getankte liters en verbruikscijfers. Hiervan wordt een berekening gemaakt om de totale CO2-uitstoot te berekenen.

*Actie Michelle en Jan: begin 2019 cijfers van Q4-2018 aanleveren.*

De voortgangsrapportage geheel 2018 is nog niet opgemaakt. Dat gebeurt pas in 2019.

### 3. Cijfers

Cijfers van Verwaal zijn ingevoerd t/m Q3-2018.

Cijfers van Alom zijn ingevoerd t/m Q3-2018

Scope 3 Verwaal	getankt	gereden km	1 op .....	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2182	5074	2,33	7,05	1,389	100
2016-2	2182	5074	2,33	7,05	1,389	100
2016-3	2599	5972	2,30	8,40	1,406	100
2016-4	2599	5972	2,30	8,40	1,406	100
2016 totaal	9561	22092,7	2,31	30,88	1,398	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	91,02
2017-2	2857,94	6419	2,25	9,23	1,438	103,56
2017-3	4177,64	9656	2,31	13,49	1,397	99,41
2017-4	1178,98	2627	2,23	3,81	1,450	103,71
2017 totaal	10119,63	23570	2,33	32,69	1,387	99,21
2018-1	1753,56	4119	2,35	5,66	1,375	108,80
2018-2	3339,39	7654	2,29	10,79	1,409	97,99
2018-3	2752,56	6303	2,29	8,89	1,410	100,93
2018-4						
2018 totaal						

Scope 3 Alom	getankt	gereden km	1 op .....	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	132	1113	8,43	0,43	0,383	100
2016-2	132	1113	8,43	0,43	0,383	100
2016-3	132	1113	8,43	0,43	0,383	100
2016-4	132	1113	9,43	0,43	0,383	100
2016 totaal	528	4450	8,43	1,71	0,383	100
2017-1	0	0	0,00	0,00	0,000	0,00
2017-2	178,29	800,5	4,49	0,58	0,719	187,71
2017-3	73,28	329	4,49	0,24	0,719	187,72
2017-4	240	1078,9	4,50	0,78	0,719	187,48
2017 totaal	491,57	2208,4	4,49	1,59	0,719	187,600
2018-1	31	188	5,97	0,10	0,541	75,28
2018-2	22	161	7,41	0,07	0,436	60,59
2018-3	36	322	8,89	0,12	0,363	50,56
2018-4						
2018 totaal						

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op .....	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016 totaal	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
2017 totaal	10611,20	25777,95	2,43	34,27	1,330	108,29
2018-1	1784,98	4306	2,41	5,77	1,339	105,92
2018-2	3361,08	7815	2,33	10,86	1,389	102,27
2018-3	2788,75	6625	2,38	9,01	1,360	98,87
2018-4						
2018 totaal						

#### 4. Duurzame initiatieven

##### Schone diesel

Verwaal gaf al in 2017 aan dat zij ander brandstof zouden kunnen gebruiken voor onze projecten met gunningsvoordeel. Hierbij gaat het om een schone diesel (chemische diesel) genoemd BTL.

<https://www.denhartogbv.com/co2fuel/>

Er is een besparing op Co2 te behalen van 80 %. De extra kosten zijn echter wel boven de 30 cent per liter. Dat kan dus 15 cent per kilometer zijn.

Aangezien de schone diesel De Wilde alleen op papier ten goede zou komen stelt zich de vraag of het werkelijk handig is. Hier zou De Wilde eerst nog de expertise van KIWA willen inroepen om te vragen of dat nut heeft. Dit zal pas in 2019 meegenomen kunnen worden. De vraag is alleen of De Wilde de ketenanalyse wil voortzetten. De gegevens hebben niet het gewenste effect gehad.

*Actie Nadine: tijdens de volgende audit vragen of schone diesel op project geboekt kan worden voor extern transport.*

### Internet cursus het nieuwe draaien

Eens in de 3 maanden wordt een online test afgenomen bij de chauffeurs. Dat werkt goed bij Verwaal. Wellicht ook een idee voor De Wilde.

<https://www.e-driver.nl/>

De laatste 10 jaar is met e-Driver een succesvolle methode ontwikkeld. Het programma richt zich op het beïnvloeden van routinegedrag om in het verkeer veilige en duurzame keuzes te maken.

<https://www.e-chauffeur.nl/watisechauffeur>

e-Chauffeur ondersteunt vervoersondernemers bij het verbeteren van het bedrijfsrendement. Het programma richt zich op het verminderen van schadelast, verzuimkosten en brandstofkosten.

*Actie Nadine: ook wij willen een cursus zuinig rijden uitvoeren in 2019. Contact met MSW opnemen om hier een geschikte cursus voor te vinden.*

## **5. Verbetervoorstellen**

geen

## **6. Actielijst**

### *Acties uit huidig overleg*

Actie	Actienemer	Status
Cijfers Q4-2018 verstrekken begin 2019	Michelle en Jan	open
Cursus zuinig rijden uitzoeken voor De Wilde	NBO	loopt
Met KIWA bespreken of de schone diesel op projecten geboekt kan worden voor extern transport	NBO	open