



2.B.3 en 2.B.4 Energiedoelstellingen en reductiemaatregelen De Wilde 2018

revisie: 02-06-2018

Nr.	Scope	Energie-aspect	Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Mogelijke maatregelen	Eventuele kosten	Toelichting kosten	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijke	Status	resultaten 1e helft 2018	resultaten geheel 2018	Documenten
1	1+2	stroomverbruik, gasverbruik	Aanschaf energiezuinige systemen voor Vianen	n.v.t.	mogelijk toepassen van een warmtepomp of zonnepanelen en/of extra isolatie op het platte dak	€ 45.000	voor het installeren en implementeren	verlagen van het energieverbruik door slimme oplossingen	per kwartaal	hoog	directie + KAM	loopt	loopt	nog geen systeem gekozen. Er wordt gewacht op de nieuwe zonnepanelen voor stroom en gasvervanging	managementreview, notulen KAM-overleg, notulen intern overleg
Verlagen en stabiliseren van het energieverbruik in Vianen															
2	1	gasverbruik	verlagen van het gasverbruik in Vianen om 1%	1% verlaging gasverbruik	uitzoeken van het hoge gasverbruik	€ 2.500	budget is voor het onderzoeken en adviseren.	verlaging in kosten voor gasafname, minder CO2 uitstoot	per kwartaal	hoog	directie + KAM	loopt	In het eerste kwartaal is het gasverbruik juist weer gestegen. Rond 2996 m3.	In totaal hebben wij in 2018 flink meer gas verbruikt dan in 2017. In totaal is er een stijging van 3,231 m3.	managementreview, notulen KAM-overleg, notulen intern overleg
	1	brandstofverbruik wagenpark	verlaging brandstofverbruik van wagenpark		onderzoek naar het mogelijk toepassen van blauwe diesel voor aggregaten en compressoren	n.v.t.	offertes opgevraagd voor het plaatsen: vloeistofdichte vloeren, wasplaats, tankzuil en tankpasjes // bodemonderzoek 0-meting	brandstofbesparing en reductie brandstofverbruik door schonere diesel	per kwartaal	hoog	directie + KAM	loopt	op dit moment wordt er onderzocht op blauwe diesel (uit biomassa) een goed alternatief is voor de oude diesel.	2e helft 2018 is begonnen met het leveren van blauwe diesel op de projecten. Tankplaats is nog in de realisatie	notulen KAM-overleg, overzicht verbeterideeën 2018
	1	brandstofverbruik wagenpark	verlaging brandstofverbruik van wagenpark om 1%	reductie 1% t.o.v. 2017	vervangen oude modellen door nieuwe energiezuinige wagens	€ 25.000-30.000 per persoonsauto	2 persoonswagens 1 aanhanger zijn vervangen in 2018	brandstofbesparing en reductie brandstofverbruik door zuinigere motoren	jaarlijks	middel	directie + Bas	loopt	In begin 2018 hebben wij 1.831 liter minder brandstof verbruikt t.o.v. begin 2017. Dat is een verlaging van 28,06%. Geen persoonsauto vervangen	In totaal hebben wij in 2018 1.852 liter minder verbruikt dan in totaal 2017. Dat is een verlaging van 12,33%. 2 persoonsauto's vervangen	notulen KAM-overleg, overzicht verbeterideeën 2018
	1	brandstofverbruik materieel	verlaging brandstofverbruik materieel		onderzoek naar het mogelijk toepassen van blauwe diesel voor aggregaten en compressoren	n.v.t.	offertes opgevraagd voor het plaatsen: vloeistofdichte vloeren, wasplaats, tankzuil en tankpasjes / bodemonderzoek 0-meting	verlaging brandstofverbruik door schonere diesel en aanzienlijke verlaging CO2 uitstoot	per kwartaal	hoog	directie + KAM	loopt	op dit moment wordt er onderzocht op blauwe diesel (uit biomassa) een goed alternatief is voor de oude diesel.	2e helft 2018 is begonnen met het leveren van blauwe diesel op de projecten. Tankplaats is nog in de realisatie	notulen KAM-overleg, overzicht verbeterideeën 2018
	1	brandstofverbruik	verlaging brandstofverbruik materieel om 1%	reductie 1% t.o.v. 2017	vervangen oud materieel door nieuwe energiezuinige machines	€25.000 per bestelbus	5 bestelwagens zijn vervangen in 2018	brandstofbesparing en reductie brandstofverbruik door zuinigere motoren	jaarlijks	middel	directie + Bas	loopt	In begin 2018 hebben wij 1.831 liter minder brandstof verbruikt t.o.v. begin 2017. Dat is een verlaging van 28,06%. 5 bestelbussen vervangen	In totaal hebben wij in 2018 1.852 liter minder verbruikt dan in totaal 2017. Dat is een verlaging van 12,33%. Geen bestelbus vervangen	notulen KAM-overleg, overzicht wagenpark, managementreview
	2	stroomverbruik	verlaging van het stroomverbruik in Vianen om 1%		* uitzoeken LED verlichting kantoor Vianen *energiemeter toepassen			verlaging kosten voor stroomafname	per kwartaal	middel	directie + KAM	loopt	In begin 2018 is er 3.325 kWh minder verbruikt t.o.v. 2017.	In totaal is er 21,450 kWh minder verbruikt t.o.v. totaal 2017. Wel is er meer grijze stroom verbruikt ivm laadtransacties extern. 4,1 kWh. Dat is positief	managementreview, energiebeoordeling
Persoonlijke doelstellingen															



DE WILDE TECHNICS B.V.



DE WILDE SPOORWEGBOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



MEET IN HOLLAND

2.B.3 en 2.B.4 Energiedoelstellingen en reductiemaatregelen De Wilde 2018

revisie: 02-06-2018

Nr.	Scope	Energie-aspect	Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Mogelijke maatregelen	Eventuele kosten	Toelichting kosten	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijke	Status	resultaten 1e helft 2018	resultaten geheel 2018	Documenten
3	1	brandstofverbruik	verbetering persoonlijke rijstijlscore met behulp van Track en Trace om 5 punten		* vervangende auto met track en trace aanschaffen * medewerkers zorgen voor de juiste bandenspanning * worden per kwartaal geïnformeerd over hun persoonlijke score * proberen zuiniger te rijden * toepassen van traxx diesel	€ 3.000		verlaging van brandstofverbruik, verbetering persoonlijke rijstijlscore en verhoging van het bewustzijn	per kwartaal	middel	allen + KAM	loopt	hier is nog weinig over te zeggen. Wij verwachten binnenkort de gegevens van Q2-2017	hier is nog weinig over te zeggen. Wij verwachten binnenkort de gegevens van Q2-2018	managementreview, notulen KAM-overleg, notulen intern overleg
	1	brandstofverbruik	verhogen persoonlijke actieradius per tankvulling om 5%		* medewerkers zorgen voor de juiste bandenspanning * toepassen van traxx diesel * aanpassen rijgedrag (remmen en optrekken) * meer gebruik van cruisecontrol			verlaging van brandstofverbruik, verbetering persoonlijke rijstijlscore en verhoging van het bewustzijn	per kwartaal	middel	allen + KAM	loopt	stop gezet in Q2-2018 omdat wij foutieve of geen gegevens van track en trace hebben ontvangen. Cijfers waren niet bij te houden.	regelen cursus zuinig rijden in 2019	managementreview, notulen KAM-overleg, notulen intern overleg

2.B.3 en 2.B.4 Energiedoelstellingen en reductiemaatregelen De Wilde 2019

1-6-2019

Nr.	Scope	Energie-aspect	Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Mogelijke maatregelen	Budget	Toelichting kosten	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijke	Status	resultaten 2019-1e helft	resultaten geheel 2019	Documenten
1	2	stroomverbruik kantoor	reductie van het stroomverbruik Vianen	1% reductie stroomverbruik t.o.v. 2017	* realisatie LED Verlichting Vianen	€ 10.000	onderzoek naar alternatieve reductiemogelijkheden zoals zonnepalen, isolatie etc.	bewustwording en besparing voor energie kantoor	per kwartaal / minimaal 2x per jaar	hoog	KAM-Coördinator	lopend	LED verlichting volledig vervangen. Q1-2019 hebben wij 1.343 kWu meer stroom verbruikt t.o.v. Q1-2017.		managementplan 2018-2019/voortgangsrapportage, carbon footprint
2	1	Gasverbruik hoofdkantoor	Reductie gas kantoor van 1% t.o.v. 2017	1% reductie gasverbruik t.o.v. 2017	*uitzoeken extreem hoog gasverbruik in 2018 *onderzoek alternatieven voor verwarming (warmtepomp, zonnepanelen, zonneboiler)		n.v.t.	eventueel reductie op gas mogelijk door alternatieve energievoorzieningen, besparing in kosten	per kwartaal	hoog	KAM-Coördinator	lopend	in Q1-2019 hebben wij weer 1.578 m3 meer verbruikt dan in Q1-2017.		managementplan 2018-2019/voortgangsrapportage, carbon footprint
3	2	stroomverbruik laadpalen	Verhogen elektrische laadtransacties	1% verhoging frequentie laadtransacties thuis en op kantoor	*Verhogen laadtransacties elektrische auto's		aanschaf 1 hybride auto	reductie brandstof en besparing op brandstofkosten, bewustwording milieupact	per kwartaal	laag	KAM-Coördinator	lopend	in Q1-2019 hebben wij meer laadtransacties gehad dan in Q1-2017. In totaal 40.7 kWu meer.		managementplan 2018-2019/voortgangsrapportage, carbon footprint
4a	1	Brandstof materieel	reductie brandstofverbruik intern materieel	*plaatsen tankplaats tot einde 2019 op werkerrein Vianen	*vergunningen aanvragen *verzekering inlichten *cijfers inzichtelijk maken *brandstofverbruik analyseren	€ 45.000	plaatsen tankplaats met bijpassende tankpasjes en vloeistofdichte vloeren en eventueel een wasplaats	brandstofbesparing en reductie brandstofverbruik door schonere diesel	per kwartaal	hoog	directie	loopt	realisatie tankstation loopt. Zijn nu met de omgevingsdienst Utrecht in gesprek		KAM-notulen, energieactieplan, managementplan 2018-2019
4b	1	Brandstof materieel	reductie brandstofverbruik intern materieel	gebruik blauwe diesel op projecten	*inkoop blauwe diesel voor projectlocaties incl. tank *tanken van materieel op locatie		inkoop blauwe diesel is duurder dan gewone diesel. Rond de 0,16 cent per liter	brandstofbesparing en reductie brandstofverbruik door schonere diesel	per kwartaal	hoog	BPI	gereed	projecten worden inmiddels bediend met blauwe diesel en materieel daarmee getankt.		KAM-notulen, energieactieplan, managementplan 2018-2020
5a	1	Brandstof (persoonsauto's)	Verlaging brandstofverbruik bij persoonsauto's	*vervanging indien nodig *gebruik blauwe diesel (vanaf 2020 persoonlijke doelstelling frequentie tanken in Vianen)	*bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label, maar liever nog hybride voertuigen; *gebruik blauwe diesel	€ 25.000-30.000 per persoonsauto	open budget voor aanschaf nieuwe voertuigen // aanschaf Audi A3 e-tron voor D. van Sprang (bedrijfsleider Technics) / top 10 zuinigste bestelbussen	reductie brandstofverbruik en kostenbesparing op lange termijn. Hogere aanschafwaarde op korte termijn	per kwartaal	middel	directie	lopend	in 2019 zijn geen persoonswagens vervangen. Blauwe diesel wordt nog niet toegepast.		KAM-notulen, energieactieplan, managementplan 2018-2019
5b	1	Brandstof bestelbussen	Verlaging brandstofverbruik bij persoonsauto's	*bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 160 g/km *gebruik blauwe diesel (vanaf 2020 persoonlijke doelstelling frequentie tanken in Vianen)	*bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een A of B label top 10 zuinige modellen *gebruik blauwe diesel	€25.000 per bestelbus	top 10 zuinigste bestelbussen	reductie brandstofverbruik en kostenbesparing op lange termijn.	jaarlijks	middel	directie	lopend	in 2019 zijn 3 bestelbussen vervangen. Blauwe diesel wordt nog niet toegepast.		managementplan 2018-2019/voortgangsrapportage, carbon footprint
6a	1	Brandstofverbruik door verbeteren rijgedrag	brandstofverbruik verlagen	verlagen brandstofverbruik door toepassen maatregelen uit cursus zuinig rijden	het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren. Het wedstrijdelement eruithalen en individueel stimuleren door eigen rijgedrag gemeten door track en traceop nieuwe auto's	€ 5.000	lidmaatschap bij Nederland CO2 neutraal voor bijeenkomsten en werkgroep mobiliteit	reductie brandstofverbruik en kostenbesparing op lange termijn.	4x per jaar (liters per kilometer)	hoog	allen	lopend	nog niet alle cijfers aanwezig.		managementplan 2018-2019/voortgangsrapportage,
6b	1	Aanbieden cursus zuinig rijden	100% deelname aan cursus zuinig rijden door eigen personeel	100% deelname aan cursus zuinig rijden door eigen personeel	het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren.		organiseren cursus zuinig rijden	reductie brandstofverbruik en kostenbesparing op lange termijn.	2x per jaar	hoog	NBO+managementteam	lopend	1e helft 2019 op zoek gegaan naar cursus. Uitvoeren in 2e helft 2019		managementplan 2018-2019
7	3	brandstofverbruik extern transport	reductie brandstofverbruik extern transport	5 ton CO2-reductie t.o.v. 2017	*Optimalisatie in logistieke planning en afstemming met transporteur. * Het streven naar het bij elk project indienen van milieubewuste varianten. * Deelname aan sector en keteninitiatieven. *Verbeterideeën van medewerkers, vaste ZZP'ers en partners stimuleren	€ 2.500	inspanningen om brandstof te verlagen bij Verwaal ligt bij Verwaal. Indienen van milieubewuste varianten kost meer tijd, deelname aan sector en keteninitiatieven, omzetten verbeterideeën	reductie brandstofverbruik door slimme logistiek en verduurzaming keten	2x per jaar	hoog	KAM-Coördinator	lopend	in Q1-2019 zijn er aanzienlijk meer km gereden dan in Q1-2017. Daardoor ook een hoger CO2-uitstoot van 6,5 ton. Begin 2017 waren de cijfers uit de ketenanalyse nog niet bekend.		managementplan 2018-2019